

erneuerbare⁺ Imst-Haiming

Energie mit Perspektiven

⁺
Kurzinfo
Juni 2025

⁺
Blick auf die Baustellenbereiche nördlich
und südlich der Autobahn, die Zu- und
Abfahrtsrampen sind im Entstehen.

⁺
Aktuelle Informationen zu Imst-Haiming
finden Sie unter:
www.erneuerbareplus.at/imst-haiming



Liebe Bürgerinnen und Bürger,

seit Anfang dieses Jahres sind die Vorarbeiten für das Kraftwerksprojekt Imst-Haiming im Gange. In dieser Ausgabe möchten wir Sie darüber informieren, welche Fortschritte bereits erzielt wurden, woran aktuell gearbeitet wird und welche nächsten Schritte geplant sind.

Schreiben Sie uns, wenn Sie Fragen haben, oder schauen Sie auf unsere Projektseite www.erneuerbareplus.at/imst-haiming.

Herzlichst,
Ihr Robert Reindl



+
Projektleiter
Innstufe Imst-Haiming
info-innstufe.IH@tiwag.at

Sicheres Arbeiten dank Steinschlagschutz

Damit die Bauarbeiten in Haiming nördlich der A12 gefahrlos durchgeführt werden können, werden rund 1.000 Laufmeter Steinschlagschutznetze installiert. Die Arbeiten dafür begannen Ende Februar. Bereits Ende April konnte die untere Netzreihe fertiggestellt werden. Die obere Netzreihe wird bis Ende Juni folgen. Damit ist sicheres Arbeiten im Baustellenumfeld jederzeit gewährleistet.



1.000 Laufmeter
Steinschlagschutznetze werden insgesamt verbaut



60.000
Haushalte werden mit CO₂ freiem Strom versorgt

Sorgsamer Umgang mit Grundflächen und Boden

Für die Dauer der Bauarbeiten werden vorübergehend Flächen für die Baustelleneinrichtung benötigt. Dabei wird darauf geachtet, nur jene Flächen in Anspruch zu nehmen, die tatsächlich benötigt werden. Der wertvolle Oberboden wird unter fachlicher Begleitung sorgfältig abgetragen und für die spätere Rekultivierung zwischengelagert. Nach Ende der Bauzeit werden die verbleibenden Flächen wiederhergestellt und in den ursprünglichen Landschaftsraum integriert. So bleibt die Natur bestmöglich geschont.

Intelligent geplant: Autobahnunterquerung erfüllt zwei Aufgaben

In der Bauphase verbindet die Autobahnunterquerung in Haiming die Baustellenbereiche nördlich und südlich der Autobahn und sorgt für einen reibungslosen Baustellenverkehr innerhalb des Areals. Dafür werden in den nächsten Wochen nördlich und südlich der Autobahn Zufahrtsrampen geschaffen und die seitlichen Böschungen mit Bohrpfählen gesichert. Diese schließen nahtlos an die bereits 2023 errichteten Bauteile an und gewährleisten eine sichere, durchgängige Verkehrsführung. In der Betriebsphase wird diese Verbindung später dann auch für die Ableitung des Triebwassers von der Kaverne in das Schwallausgleichsbecken Haiming genutzt.



252 Mio. kWh
erneuerbarer Strom können hier jährlich zusätzlich erzeugt werden



Direkte Verbindung an die A12 – minimale Belastung für die Umgebung

Um zusätzlichen Verkehr in den umliegenden Siedlungen zu vermeiden, wird das Baustellenareal direkt an die Autobahn angebunden. Derzeit werden die Rampen für die Zu- und Abfahrten hergestellt. Die Fertigstellung und Inbetriebnahme sind für Ende Juni geplant. Dann kann der weitere Baustellenverkehr über die Autobahn A12 abgewickelt werden. So bleiben die Straßen in den Wohngebieten entlastet.



188.000 t CO₂

werden jährlich durch das Kraftwerk
Imst-Haiming eingespart

**+
CO₂-neutral gedruckt
auf Papier aus
verantwortungsvollen
Quellen**

